



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr B/2000/0291

dopuszczenia do eksploatacji budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu pociągów

Rodzaj i typ: **nawierzchnia przejazdu kolejowego typu „Miroslaw”**

Producent: **Wytwornia Podkładów Strunobetonowych SA w Miroslawiu Ujskim**

Rok budowy: **1997**

Charakterystyka budowli: **przejazd typu „MIROSLAW” stanowi nawierzchnię przejazdu kolejowego na skrzyżowaniach drogi kolejowej z drogą samochodową. Może być stosowany na liniach jednotorowych i wielotorowych, zbudowanych z szyn typu UIC60 lub S49, na podkładach strunobetonowych lub drewnianych, z przytwierdzeniem typu „K” lub „SB3”. Na liniach wielotorowych odległość między osiami torów musi wynosić minimum 4 m. Może być budowany na odcinkach prostych toru lub łukach o promieniu $R \geq 300$ m.**

Elementy rozjazdu muszą spełniać wymagania zawarte w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru elementów prefabrykowanej nawierzchni przejazdu kolejowego typu „Miroslaw” – Wymagania i badania”

nr KD4-517-11/13/98/JW z dnia 26.06.1998 r., przejazd musi być zmontowany zgodnie z „Instrukcją montażu nawierzchni przejazdu kolejowego typu „MIROSLAW” – WPS SA Miroslaw Ujski, z dnia 26.06.1998 r.

Badania zostały wykonane w 1997 r. i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).



Główny Inspektor Kolejnictwa

Bolesław Musiał

Warszawa, dnia **21 grudnia 2000 r.**