



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-080

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. poz. 1966), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

Podkład strunobetonowy tramwajowy

Zamierzone zastosowanie (nazwa handlowa, typ, ogólny opis wyrobu)

– zamieszczono w załączniku do niniejszego certyfikatu.

KOT - IK-KOT-2021/0138 wydanie 1

Wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A.
Miroslaw 51, 64-850 Ujście**

i produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

**Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A.
Miroslaw 51, 64-850 Ujście**

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia, wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej, są stosowane oraz, że **zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania**.

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu **30.03.2022** r. pozostaje ważny do dnia **22.12.2026** r. pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Marek Woś

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

*mgr inż.
Michał Sawicki, prof. IK*

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 30 marca 2022 r.

Ważność niniejszego certyfikatu może być potwierdzona telefonicznie pod numerem (22) 47 31 392



ZAŁĄCZNIK DO KRAJOWEGO CERTYFIKATU ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 128-UWB-080

Zastosowanie:

Podkłady strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn względem siebie.

Podkłady strunobetonowe typu PST-94M, PST-95M, PST-98M, PST-99M i PS-83 mają następujące zastosowanie:

- PST-94M – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 180S lub 60R2 (Ri60N) w torach o szerokości 1435 mm,
- PST-95M – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 180S lub 60R2 (Ri60N) w torach o szerokości 1000 mm,
- PST-98M – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 (S49) w torach o szerokości 1435 mm,
- PST-99M – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 (S49) w torach o szerokości 1000 mm,
- PS-83 – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 lub 60R2 (Ri60N) w torach o szerokości 1435 mm.

nazwa handlowa:

Podkłady strunobetonowe tramwajowe typu PST-94M, PST-95M, PST-98M, PST-99M i PS-83

ogólny opis wyrobu, typ:

Podkłady tramwajowe wykonywane są jako elementy strunobetonowe z betonu klasy C50/60 o konsystencji gęsto plastycznej, sprężone główkowanymi prętami $\varnothing 7$ mm o wytrzymałości 1670 N/mm², połączonych ze sobą łącznikiem. Zbrojenie montażowe jest wykonywane z prętów stalowych gatunku St6 lub wyższego. Podkłady tramwajowe wyposażone są w przytwierdzenie sprężyste typu SB służące do mocowania szyn kolejowych typu S49 lub tramwajowych typu 180S lub 60R2 (Ri60N). Podkłady o długości 2500 mm lub 2300 mm stosuje się w torach o szerokości 1435 mm, a podkłady o długości 1800 mm stosuje się w torach o szerokości 1000 mm.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Marek Woś

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

*hab. inż.
Marek Pawlik, prof. IK*

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 30 marca 2022 r.