



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

# ŚWIADECTWO

Nr **B/2010/0107**

dopuszczenia do eksploatacji typu budowli  
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ budowli: **tor kolejowy – podkład strunobetonowy typu PS-83/SB**

Producent: **Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim**  
(producent podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB)

Rok budowy: **od 2009**

Charakterystyka budowli: **podkłady strunobetonowe typu PS-83/SB są stosowane jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego w torach kolejowych z szyn typu 60E1 (UIC60) lub 49E1 (S49). Służą do przekazywania obciążeń z toków szynowych na podsypkę oraz zapewnienia odpowiedniego położenia toków szynowych względem siebie.**

**Podkład strunobetonowy typu PS-83/SB musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru podkładów i podrozdziadnic strunobetonowych”, nr WTWiO ILK3a-5187/01/05, z dnia 10 lutego 2005 roku.**

**Zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB wymaga uzgodnienia z Urzędem Transportu Kolejowego.**

**Potwierdzenia zgodności z typem podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB, na które wydano niniejsze świadectwo, należy wykonywać w uzgodnieniu z UTK okresowo co najmniej raz na 6 miesięcy w okresie prowadzenia produkcji.**

**Badania typu budowli: zostały wykonane w 2009 roku i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja wykazała poprawność przyjętych rozwiązań.**

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Świadectwo wydano na wniosek firmy **Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim** (nr rejestru 63/10).

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)**



Warszawa, dnia **17** **marca 2010 r.**

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz