



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr B/2000/0232

dopuszczenia do eksploatacji budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu pociągów

Rodzaj i typ budowli: *podkłady strunobetonowe typu: PS-94/SB3, PS-94M/SB3*

Producent: *Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A., Mirosław Ujski*

Rok budowy: *1994*

Charakterystyka budowli: *podkłady strunobetonowe, jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, służą do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę oraz zapewnienia odpowiedniego położenia szyn względem siebie w torze kolejowym, stosowane do nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn UIC60 lub S49, przy czym podkłady typu PS-94M/SB3 stosowane są na mostach z podsypką; charakteryzują się rysoodpornością pod obciążeniem:*

- w części podszykowej $P_{0,10} \geq 155,0$ kN,*
- w części środkowej $P_{0,10} \geq 96,5$ kN,*
- górnjej powierzchni podkładu w osi kotwy $P \geq 130,0$ kN,*

Badania: *przewidziane w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru ...” nr KD4W-72122/32/94 zostały wykonane przez CNTK i dały wynik pozytywny.*

Świadectwo ważne jest: *beźterminowo*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).*

Główny Inspektor Kolejnictwa



Bolesław Musiał

Warszawa, dnia *16 października 2000 r.*