



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **B/2009/0059**

**dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego**

Nazwa i typ budowli: *tor kolejowy - podrozdniczna strunobetonowa typu SP-93*

Producent: *Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim
(producent podrozdnic strunobetonowych typu SP-93)*

Rok budowy: *od 1995*

Charakterystyka budowli: *podrozdnicze strunobetonowe typu SP-93 są stosowane jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego w rozjazdach kolejowych zwyczajnych i skrzyżowaniach torów. Służą do przekazywania obciążeń z toków szynowych na podsypkę oraz zapewnienia odpowiedniego położenia toków szynowych względem siebie. Stosowane są do budowy rozjazdów kolejowych zwyczajnych i skrzyżowań torów z szyn typu 60E1 (UIC60) lub 49E1 (S49) eksploatowanych w torach kolejowych.*

Podrozdnicza musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych” nr WTWiO ILK3a-5187/01/05 z dnia 10 lutego 2005 roku. Zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych podrozdnic wymaga uzgodnienia z Urzędem Transportu Kolejowego.

Przeprowadzane przez UTK potwierdzenia zgodności z typem, na które wydano niniejsze świadectwo, należy wykonywać okresowo co najmniej raz na 3 miesiące.

Badania typu budowli: zostały wykonane w 2007 roku i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań.

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek firmy *Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim (nr rejestru 95/09).*

Niniejsze świadectwo unieważnia świadectwo nr B/2000/0233 z dnia 16 października 2000 r.

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia *14* *maja* 2009 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz