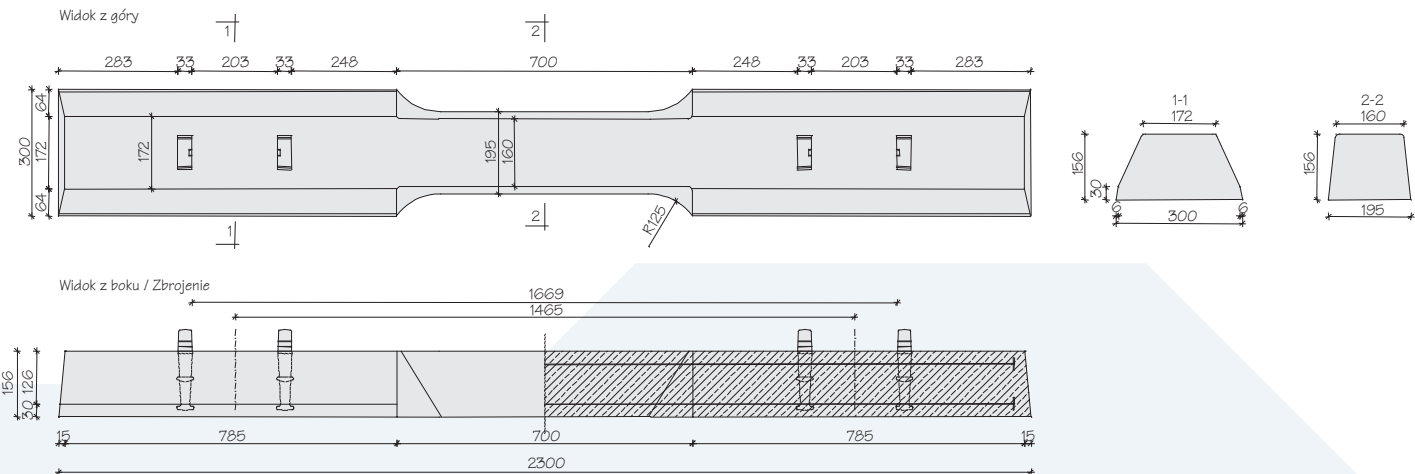


→ PODKŁAD TRAMWAJOWY PST94M



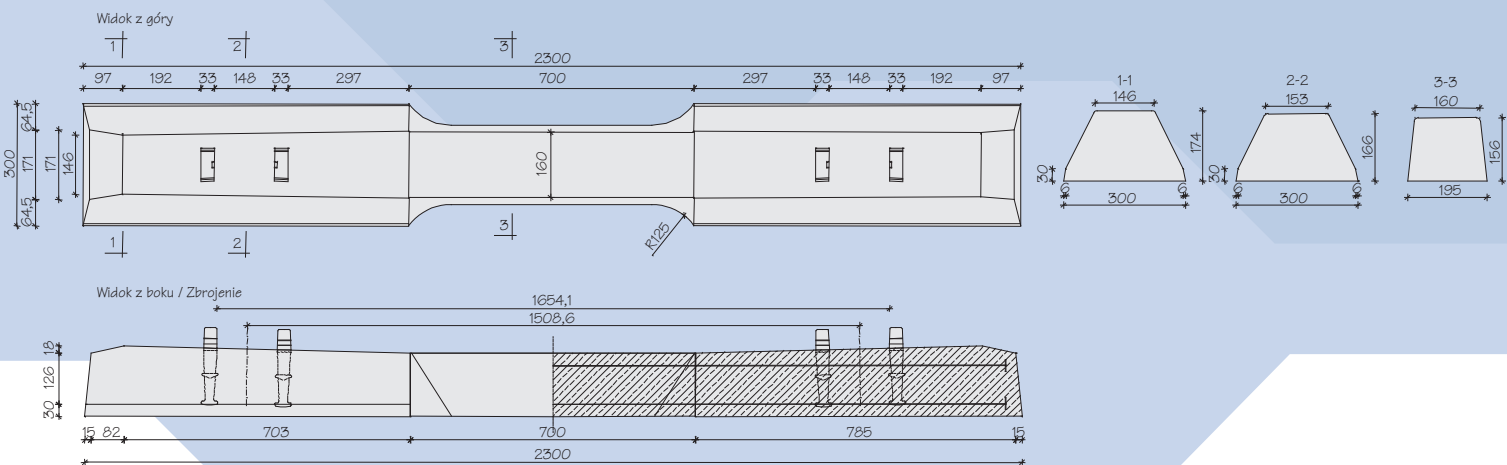
DANE TECHNICZNE

1. Klasa betonu – C 50/60
2. Masa podkładu – 225 kg
3. Stal sprężająca – 8 prętów \varnothing 7mm
4. Typ szyny – 180S (Ri 60N)
5. Szerokość toru – 1435 mm
6. Powierzchnia oparcia o podsypkę – 0,627 m²

MATERIAŁY:
Beton C 50/60 V=0,0798m³

MROZOODPORNOŚĆ:
F150

→ PODKŁAD TRAMWAJOWY PST98M

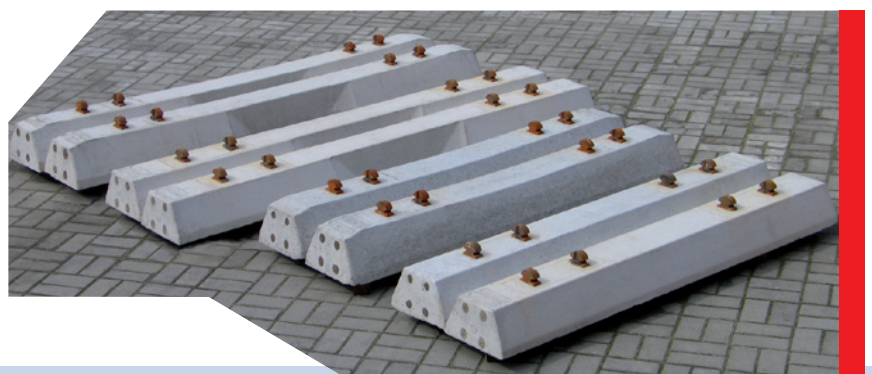


DANE TECHNICZNE

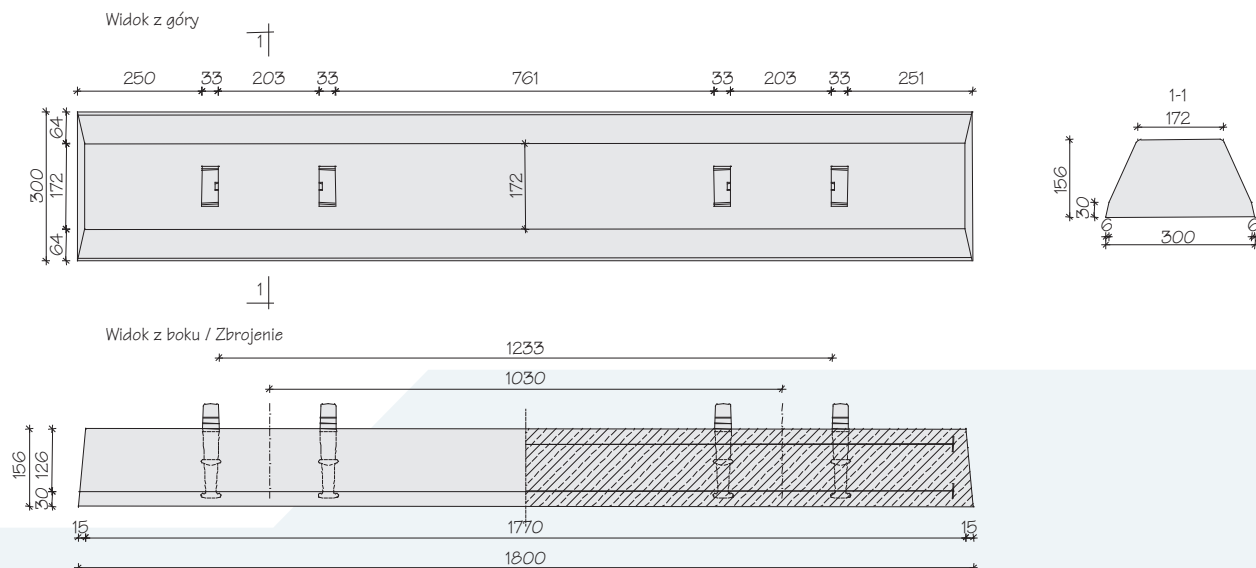
1. Klasa betonu – C 50/60
2. Masa podkładu – 235 kg
3. Stal sprężająca – 8 prętów \varnothing 7mm
4. Typ szyny – 49E1
5. Szerokość toru – 1435 mm
6. Powierzchnia oparcia o podsypkę – 0,627 m²

MATERIAŁY:
Beton C 50/60 V=0,0821m³

MROZOODPORNOŚĆ:
F150



→ PODKŁAD TRAMWAJOWY PST95M



DANE TECHNICZNE

1. Klasa betonu – C 50/60
2. Masa podkładu – 182 kg
3. Stal sprężająca – 8 prętów \varnothing 7mm
4. Typ szyny – 180S (Ri 60N)
5. Szerokość toru – 1000 mm
6. Powierzchnia oparcia o podsypkę – 0,540 m²

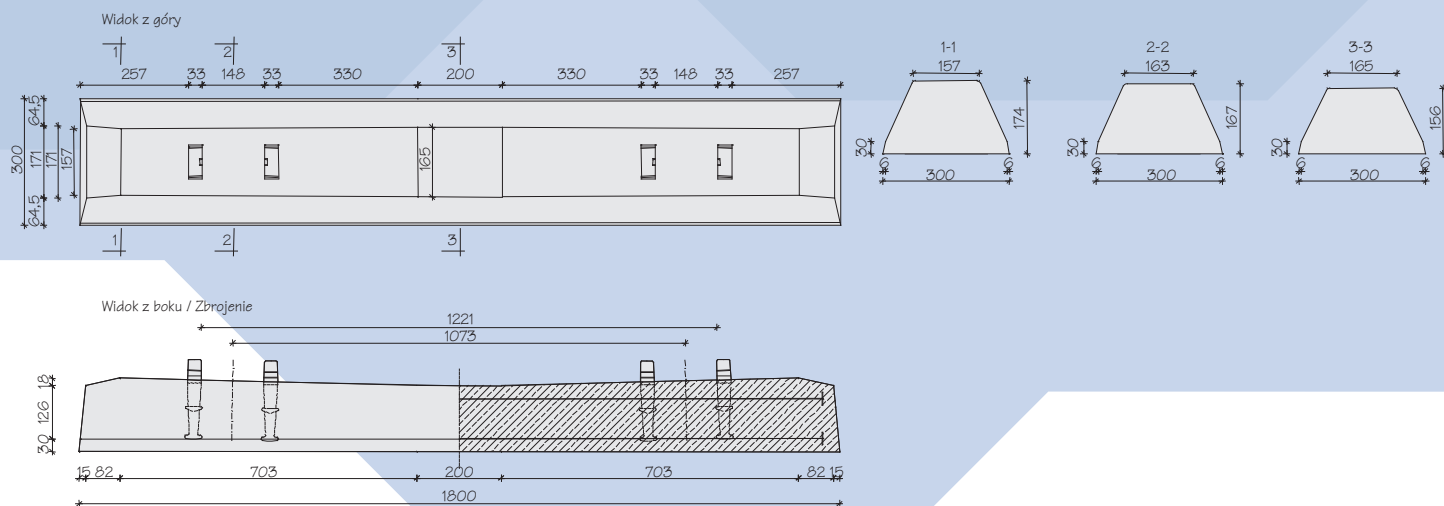
MATERIAŁY:

Beton C 50/60 V=0,0680m³

MROZOODPORNOŚĆ:

F150

→ PODKŁAD TRAMWAJOWY PST99M



DANE TECHNICZNE

1. Klasa betonu – C 50/60
2. Masa podkładu – 205 kg
3. Stal sprężająca – 8 prętów \varnothing 7mm
4. Typ szyny – 49E1
5. Szerokość toru – 1000 mm
6. Powierzchnia oparcia o podsypkę – 0,540 m²

MATERIAŁY:

Beton C50/60 V=0,0714m³

MROZOODPORNOŚĆ:

F150